

## Winterbanden en sneeuwkettingen

**Het niet gebruiken van winterbanden in winterse omstandigheden kan in het buitenland reden zijn voor een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede)aansprakelijkheid bij ongevallen. Reden daarvoor is dat het verkeer in gevaar wordt gebracht omdat men met zomerbanden minder grip op de weg heeft en de remweg onnodig lang is.**

### Winterbanden

Vier stukjes rubber ter grootte van een briefkaart zijn het enige contact van een auto met de weg. Via deze contactvlakken moeten alle krachten worden overgedragen. Aan de banden die deze contactvlakken vormen, worden dan ook zeer hoge en zeer verschillende eisen gesteld. Een type band kan onmogelijk aan al deze eisen voldoen. Bandenfabrikanten kiezen daarom sinds jaar en dag voor twee types: zomerbanden en winterbanden. Nederlandse auto's worden afgeleverd met zomerbanden. Rubber wordt bij lagere temperaturen harder en daardoor verliezen zomerbanden bij lage temperaturen de optimale aanpassing op het wegdek. Winterbanden hebben een zachtere rubbersamenstelling en bovendien een ander profiel; daardoor is de grip op de weg bij lagere temperaturen beter en de remweg korter. Daarom is het adviseren wij u om uw zomerbanden om te ruilen voor winterbanden wanneer de eerste winterse omstandigheden zich voordoen.

### Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor doorgaande wegen (snelwegen) en zijn daarom geen alternatief voor winterbanden. Hoewel een auto op winterbanden beter bestand is tegen winterse omstandigheden kan het met name op bergwegen nog nodig of zelfs verplicht zijn om sneeuwkettingen te monteren. Sneeuwkettingen moeten gemonteerd worden op de aangedreven wielen.

Op de verpakking van sneeuwkettingen staat een maximumsnelheid genoemd. De wegen waar sneeuwkettingen verplicht zijn, worden aangegeven met een verkeersbord.

### Aansprakelijkheid

Het niet gebruiken van winterbanden in winterse omstandigheden kan in het buitenland reden zijn voor een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen. Het niet gebruiken van winterbanden kan leiden tot (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen omdat de bestuurder van een auto op zomerbanden minder goed kan reageren op onverwachte situaties. Er is immers minder grip op de weg en hierdoor is de remweg langer.

## Hieronder vindt u een overzicht per land

### Duitsland

**Winterbanden.** In Duitsland moet de auto voorzien zijn van banden die geschikt zijn voor de weersomstandigheden. In winterse omstandigheden moeten auto's beschikken over een winteruitrusting. Er staat geen vaste periode voor, het weer kan zeker in de bergen ook buiten de wintermaanden voor verrassingen zorgen. Onder winteruitrusting vallen met name voor winterse omstandigheden geschikte banden maar ook voldoende ruitensproeiervloeistof en goede ruitenwissers. Deze verplichting geldt ook voor Nederlandse auto's. De boete voor het rijden op ongeschikte banden is € 40,-; in geval van gevaarstelling of hinder is de boete € 80,-. Als er winterbanden gemonteerd zijn, moet men zich houden aan de voorgeschreven maximumsnelheid van de band. Als deze maximumsnelheid lager is dan die van de auto dan moet u dit met een voor de bestuurder zichtbare sticker aangeven.

Winterse omstandigheden zijn: ijzel, gladheid door sneeuw, sneeuwmodder en gladheid door ijs- of rijpvorming.

**Sneeuwkettingen.** In sommige omstandigheden kan ook het gebruik van sneeuwkettingen verplicht zijn, dit wordt met een verkeersbord aangegeven. Deze verplichting geldt ook voor vierwiel aangedreven auto's. Met sneeuwkettingen mag ten hoogste 50 km per uur gereden worden.

## **Finland**

**Winterbanden.** Winterbanden zijn ook voor buitenlandse bezoekers verplicht van 1 december tot 1 maart.

**Sneeuwkettingen.** Toegestaan als het wegdek dit verlangt.

## **Frankrijk**

**Winterbanden.** Uitgangspunt: banden moeten corresponderen met de wegomstandigheden.

**Sneeuwkettingen.** Sneeuwkettingen mogen alleen op wegen gebruikt worden waar sneeuw ligt. Op veel passen is het gebruik van kettingen verplicht. Dat wordt aangegeven met het verkeersbord. Ook aanhangwagens moeten dan met kettingen worden uitgerust. Er zijn geen specifieke bepalingen voor de maximumsnelheid. Let wel op de maximumsnelheid die bij de gebruiksaanwijzing van de kettingen staat aangegeven.

## **Italië**

**Winterbanden.** Op bergwegen kan winteruitrusting (winterbanden en/of kettingen) verplicht zijn. Dit wordt dan met het verkeersbord aangegeven.

**Sneeuwkettingen.** In de Aostavallei is het van 15 oktober tot 30 april verplicht sneeuwkettingen in de auto hebben. In de rest van Italië is er geen algemene verplichting. Toch zijn er wegen waarop sneeuwkettingen verplicht zijn, dit wordt met het verkeersbord aangegeven.

## **Kroatië**

**Winterbanden.** Winterbanden moeten een minimum profiel hebben van 4 mm en de aanduiding M+S dragen. Het gebruik van spijkerbanden is verboden.

**Sneeuwkettingen.** Bij het niet gebruiken van winterbanden is het verplicht in de wintermaanden sneeuwkettingen in de auto te hebben.

## **Noorwegen**

**Winterbanden.** Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) worden uitgerust.

**Sneeuwkettingen.** Indien het weer en de weg dit vereisen.

## **Oostenrijk**

**Winterbanden.** Tussen 1 november en 15 april is het verplicht bij winterse omstandigheden op alle autowielen winterbanden te voeren of sneeuwkettingen op de aandrijfwielen (mag ook gecombineerd). Buiten deze perioden kan het gebruik van winterbanden op bergwegen verplicht gesteld worden. Bij het gebruik van winterbanden moet deze minimaal 4 mm profiel hebben anders worden zij gezien als zomerbanden.

**Sneeuwkettingen.** Sneeuwkettingen mogen alleen gebruikt worden indien dit noodzakelijk is en indien ze zo zijn aangebracht dat het wegdek niet beschadigd wordt. De gehele weg moet met sneeuw of ijs bedekt zijn. Op sommige plaatsen zijn sneeuwkettingen verplicht, dat wordt aangegeven met het verkeersbord. De aangeraden snelheid is 40 km per uur. In de Arlbergtunnel is gebruik van sneeuwkettingen verboden.

## **Slovenië**

**Winterbanden.** Vanaf 15 november tot 15 maart is het verplicht winterbanden te gebruiken bij winterse omstandigheden. Het minimumprofiel is 3 mm. Het gebruik van spijkerbanden is verboden.

**Sneeuwkettingen.** Het is verplicht sneeuwkettingen in de auto te hebben bij het niet gebruiken van winterbanden.

## **Slowakije**

**Winterbanden.** Het gebruik van banden met het teken M+S is verplicht bij gladheid en sneeuwval. Spijkerbanden zijn verboden.

**Sneeuwkettingen.** U bent verplicht in de wintermaanden sneeuwkettingen bij u te hebben.

## **Tsjechië**

**Winterbanden.** Op wegen waar niet gestrooid wordt, kan het gebruik van winterbanden verplicht worden gesteld. Bij gebruik van winterbanden is een minimum profiel van 4 mm vereist. Spijkerbanden zijn verboden.

**Sneeuwkettingen.** In de wintermaanden is het verplicht sneeuwkettingen bij u te hebben.

## **Zweden**

**Winterbanden.** Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) worden uitgerust.

**Sneeuwkettingen.** Indien het weer en de weg dit vereisen.

## **Zwitserland**

**Winterbanden.** Geen wettelijke regeling, wel aanbevolen.

**Sneeuwkettingen.** Sneeuwkettingen zijn verplicht als de toestand van de weg dat noodzakelijk maakt. Soms is het verplicht en wordt dan aangegeven met het verkeersbord. De maximumsnelheid van sneeuwkettingen is 50 km per uur. Gebruik van sneeuwkettingen is verboden in de Selisberg-, de St. Gotthard- en de San Bernardinotunnel.