

Algemene Verzekeringsvoorwaarden

GELDEND VOOR PLEZIERVAARTUIGEN, WOONSCHEPEN EN VAARTUIGEN WELKE NIET AAN DE BEROEPSVAART DEELNEMEN

MAATSCHAPPIJ

"De maatschappij" is Noord Nederland schepenverzekering, gevestigd te Heerenveen (Uhlweg 46, 8441 AG), onderdeel van TVM particulier N.V.

Artikel 1

VERZEKERINGSNEMER

Onder verzekeringnemer wordt verstaan: een natuurlijke of rechtspersoon die als eigenaar van het ingeschreven vaartuig een overeenkomst van verzekering met de maatschappij is aangegaan.

Artikel 2

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

- Eigenaren, natuurlijke of rechtspersonen, van vaartuigen moeten een volledig ingevuld en getekend aanvraagformulier bij de maatschappij indienen.
- Met het indienen van het aanvraagformulier verklaart de aanvrager zich akkoord met de verzekeringsvoorwaarden, zoals deze bij ingang van de verzekering van kracht zijn of tijdens de duur van de verzekering rechtsgeldig worden gewijzigd.
- De maatschappij is bevoegd, zonder opgave van redenen, een aspirant-verzekeringnemer of het ter verzekering aangeboden vaartuig resp. voorwerpen te weigeren.
- De acceptatie door de maatschappij blijkt uit de door de maatschappij ondertekende polis.
- In spoedeisende gevallen kan de maatschappij een voorlopige dekking geven.

Het verzekeringsjaar van de maatschappij loopt van 1 oktober tot 1 oktober van ieder jaar. De verzekering wordt afgesloten tot de vervaldatum van het lopende verzekeringsjaar en wordt vanaf die datum automatisch voor een periode van 12 maanden verlengd.

DE VERZEKERING EINDIGT

- Na verlenging per vervaldatum is de verzekering maandelijks opzegbaar, door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer, met een opzegtermijn van tenminste 30 dagen.
- Indien de maatschappij de verzekering aangetekend en tenminste 1 maand van te voren heeft opgezegd, waarin het tijdstip van de beëindiging is vermeld.
- Direct, bij verkoop en alle eigendomsovergang van het pleziervaartuig.
- Direct, indien de maatschappij opzegt in verband met een gewijzigd en/of verhoogd risico.
- Direct, indien de maatschappij opzegt op basis van niet tijdige premiebetaling.
- Direct, nadat het vaartuig totaal verloren gegaan of afgekeurd is.
- Direct, bij besluit van maatschappij, indien blijkt, dat de verzekeringnemer in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en bepalingen heeft gehandeld.

Artikel 3

VAARTUIGEN

Alle pleziervaartuigen, woonschepen en vaartuigen, die niet aan de beroepsvaart deelnemen, al dan niet met hun voortstuwingsinstallaties, scheepstoebehoren en de bij het vaartuig behorende volgboot met standaarduitrusting kunnen worden ingeschreven, met uitzondering van:

- pleziervaartuigen en volgboten, die aan wedstrijden deelnemen;
- pleziervaartuigen en volgboten met een bereikbare snelheid van

meer dan 30 km. per uur;

- pleziervaartuigen, die anders dan voor recreatiedoeleinden gebruikt worden. (zie art. 22-lid 3).

Elk vaartuig dat bij de maatschappij verzekerd is of wordt, moet volledig zijn uitgerust en zich in goede staat bevinden. Alle werktuigen dienen zich steeds in een zodanige staat te bevinden, zodat een bedrijfszekere werking is gewaarborgd.

De maatschappij behoudt zich het recht voor het vaartuig gedurende de looptijd van de verzekering te (laten) inspecteren. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij of een daartoe door haar aangewezen derde in de gelegenheid te stellen een zodanige inspectie uit te voeren.

Artikel 4

VOLGBOOT

Een volgboot (t/m 15 PK) kan tot € 5.000,- gratis worden meeverzekerd tegen dezelfde risico's als het verzekerde vaartuig, mits de volgboot ter verzekering is opgegeven en op het polisblad is vermeld.

Schade aan een volgboot heeft geen invloed op de no-claimkorting van de verzekeringnemer.

Artikel 5

VERZEKERD BEDRAG

Het bedrag, waarvoor de verzekering geschiedt, wordt bepaald naar de dagwaarde van het vaartuig volgens opgave van de verzekeringnemer, eventueel in overleg met een deskundige van de maatschappij. De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de juistheid van het verzekerd bedrag, zowel bij het ingaan als tijdens de looptijd van de verzekering. Het verzekerd bedrag wordt op het polisblad vermeld.

Artikel 6

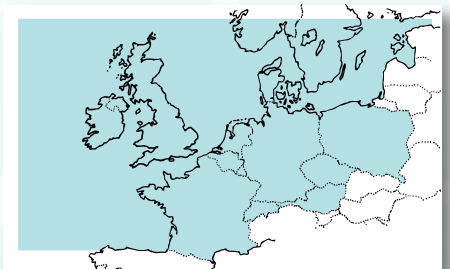
VAARGEBIED

Standaard vaargebied:

De verzekering is van kracht op alle rivieren en binnenwateren van Nederland incl. Waddenzee, IJsselmeer en Zeeuwse stromen, België, Luxemburg, Duitsland, Polen, Tsjechië, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, Denemarken, Zweden en Noorwegen tot 63 graden N.B. en uiterlijk tot 15 mijl uit de kust van genoemde landen (Middellandse Zee is uitgesloten).

Uitgebreid vaargebied:

Voor zeewaardige vaartuigen kan een uitbreiding van het vaargebied verleend worden tegen een premietoeslag. Uitbreiding van het vaargebied wordt afzonderlijk op de polis vermeld.



Naast het standaard vaargebied is de verzekering bij een uitgebreid vaargebied, gedurende de periode van 1 april tot 1 november van ieder jaar, tevens van kracht op de Noordzee, Oostzee, het Kanaal, de Ierse Zee en binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant 15 graden W.L. tot 25 graden O.L. en 63 graden N.B. tot 45 graden N.B.: (Middellandse Zee wederom uitgesloten).

De maatschappij is bevoegd, eventueel tegen betaling van een extra

premie, het vaargebied van een verzekerd vaartuig uit te breiden en daaraan aanvullende voorwaarden te verbinden.

Artikel 7

GEVAREN WAARTEGEN VERZEKERD

Schade door alle gevaren van de vaart, als storm, blikseminslag, schipbreuk, stranden, aanvaren, brand, ontploffing, diefstal en alle andere plotseling van buiten komende onheilen.

Schade ontstaan tijdens vervoer van het verzekerde vaartuig en het verblijf op de wal of in de winterberging, mits veroorzaakt binnen het overeengekomen vaargebied.

Schade door diefstal van onderdelen van het vaartuig en/of scheepstoebehooren, waaronder aanhangmotoren, mits deze ter verzekering zijn opgegeven en de diefstal van verzekerde zaken door braak is voorafgegaan en door de bevoegde instantie proces-verbaal is opgemaakt.

Artikel 8

EIGEN GEBREK

Het eigen gebrek van een verzekerd vaartuig, alsmede de hieruit voortvloeiende gevolgschade, is medeverzekerd.

Artikel 9

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade is verzekeringsnemer verplicht:

- alle maatregelen te nemen, ter beperking van schade;
- bij een ongeval en/of schade de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen. Een schade dient uiterlijk binnen 8 dagen na het ontstaan ervan, aangemeld te zijn;
- de maatschappij in de gelegenheid te stellen de beweerde schade door een expert te laten onderzoeken, voordat herstel plaats heeft gevonden. Noodreparaties kunnen eventueel zonder tussenkomst van een expert uitgevoerd worden, mits daarover van te voren overleg is gepleegd met de maatschappij;
- de door de maatschappij erkende schade te laten herstellen, tenzij anders is overeengekomen;
- geen mondelinge- en/of schriftelijke toezeggingen te doen in een schadegeval, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- in geval van diefstal, vermissing of kwaadwillige beschadiging onmiddellijk aangifte te doen bij de politie (uiterlijk binnen 48 uur);
- alle stukken, met betrekking tot een schadegeval, zoals aansprakelijkheidsstellingen, dagvaardingen, brieven e.d. direct en onbeantwoord aan de maatschappij te sturen;
- bij een schadegeval de instructies van de expert of deskundige van de maatschappij op te volgen;
- niet zonder machtiging van de maatschappij tot herstel van enigerlei schade over te gaan;
- uiterlijk binnen 1 maand na dagtekening te reageren op brieven e.d. van de maatschappij.

Artikel 10

TOTAAL VERLIES EN ABANDONNEMENT

Van totaal verlies is sprake wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan het verzekerd bedrag.

Bij totaal verlies zal het verzekerd bedrag van het vaartuig, zoals vermeld op het polisblad, worden vergoed, verminderd met het overeengekomen eigen risico en de waarde van de restanten. Het beschadigde vaartuig of wrak kan niet aan de maatschappij worden geabandonneerd.

Artikel 11

VERGOEDING SCHADE

De maatschappij vergoedt de, uit een in artikel 7 vermelde oorzaak voortvloeiende:

Eigen cascochade en bijkomende kosten:

- cascochade aan het vaartuig, tot ten hoogste de verzekerde waarde van het vaartuig;
- kosten ter voorkoming of vermindering van de schade, voor welke de verzekeringsnemer aansprakelijk zou zijn geweest;
- hulpkosten voor het redden van het verzekerde vaartuig;
- kosten van het slepen of vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, wanneer het vaartuig tengevolge van een verzekerde schade de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- kosten van het boven water brengen van het gezonken vaartuig;
- wrakopruiingskosten voor zover de verzekeringsnemer op grond van wet of overeenkomst tot opruiming verplicht is;

g. verblijfs- en repatriëringskosten, noodzakelijkerwijze gemaakt tengevolge van een gedekte schade, met een maximum van € 2.500,--.

Van het schadebedrag door schade als boven omschreven wordt, na aftrek van het overeengekomen eigen risico, 100% vergoed.

Navigatie- en communicatieapparatuur:

Navigatie- en communicatieapparatuur zijn verzekerd bij schade en/of totaal verlies ten gevolge van een onder artikel 7 omschreven gedekte gebeurtenis. De schadevergoeding vindt plaats op basis van dagwaarde, tenzij reparatie mogelijk is voor een lager bedrag.

Eigen schade aan mast en/of tuigage en kluipanten:

Bij schade ontstaan door een onder artikel 7 omschreven gedekte gebeurtenis aan mast(en), giek(en), zwaarden e.d. en aan tuigage en aan kluipanten van ingeschreven pleziervaartuigen kan een aftrek nieuw voor oud worden toegepast. De schadevergoeding vindt plaats op basis van dagwaarde, tenzij reparatie mogelijk is voor een lager bedrag.

Roer- en stuurhutschade:

Bij voormalige beroepsvaartuigen kan bij een onder artikel 7 omschreven gedekte gebeurtenis aan roer- en/of stuurhutschade een aftrek nieuw voor oud worden toegepast. De schadevergoeding vindt plaats op basis van dagwaarde, tenzij reparatie mogelijk is voor een lager bedrag.

Volgboot:

De volgboot is verzekerd bij schade en/of totaal verlies ten gevolge van een onder artikel 7 omschreven gedekte gebeurtenis, mits de volgboot vooraf ter verzekering is opgegeven. De schadevergoeding vindt plaats op basis van dagwaarde, tenzij reparatie mogelijk is voor een lager bedrag.

Artikel 12

VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

Onder voortstuwingsinstallatie dient te worden verstaan de motor met omkeermecanisme, de aandrijving, schroefas, schroefaskoppeling en schroef, de koeling voor zover op of aan de motor bevestigd, het instrumentenpaneel met bekabeling voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Eveneens kunnen hulpmotoren, aggregaten, boeg-/hekbesturingsinstallaties en buitenboordmotoren medeverzekerd worden, mits deze ter verzekering zijn opgegeven.

De maatschappij is bevoegd om motoren en/of toebehooren niet in de verzekering op te nemen.

Artikel 13

SCHADE VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

Schade aan de voortstuwingsinstallatie, met uitzondering van slijtage, onvoldoende onderhoud, nalatigheid van verzekeringsnemer komt voor vergoeding in aanmerking voor zover die schade het bedrag overtreft, dat de verzekeringsnemer in alle gevallen zelf moet dragen (eigen risico).

Artikel 14

VERGOEDING SCHADE VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

Bij schade wordt op de te vernieuwen onderdelen een aftrek nieuw voor oud toegepast van 5% per jaar gerekend vanaf het bouwjaar en/of revisiejaar van het beschadigde onderdeel. De maximum aftrek bedraagt 40%. Vergoeding vindt plaats tot ten hoogste de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Bij buitenboordmotoren bedraagt de aftrek nieuw voor oud voor het eerste jaar 20% en vervolgens 10% per jaar. De maximum aftrek bedraagt 60%. Vergoeding vindt plaats tot ten hoogste de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Schade aan onderdelen van voortstuwingsinstallaties, ouder dan 25 jaar, als gevolg van een inwendige oorzaak, zal niet als schade worden aangemerkt.

Artikel 15

INBOEDEL

De verzekering geldt voor de zich aan boord bevindende, tot de particuliere huishouding behorende roerende zaken, welke toebehooren aan de verzekeringsnemer en/of personen met wie de verzekeringsnemer duurzaam samenwoont. Het verzekerd bedrag waarvoor de verzekering van de inboedel geschiedt, dient in overeenstemming te zijn met de waarde van de

inboedel. Het verzekerd bedrag dient separaat op het aanvraagformulier te worden vermeld, bij gebreke waarvan bij inboedelschade generlei vergoeding volgt.

Wanneer de inboedel in verband met verhuizing of anderszins wordt vervoerd of elders wordt opgeslagen, blijft de verzekering van kracht, mits hiervan vooraf aan de maatschappij mededeling is gedaan. De maatschappij is bevoegd hieraan voorwaarden en/of een andere premiestelling te verbinden.

Het dekkingsgebied is het vaargebied zoals voor de verzekering van het vaartuig met de maatschappij werd overeengekomen.

Artikel 16

VERGOEDING INBOEDELSCHADE

De inboedel is verzekerd tegen beschadiging of verlies ontstaan door:

- alle gevaren van de vaart, als storm, schipbreuk, stranding, aanvaring en andere van buiten komende onheilen;
- brand, brandblussing, ontploffing en blikseminslag;
- onvoorzien uitstromen van water of olie en plotseling uitstoten van rook en roet;
- diefstal of poging daartoe en vandalisme, na braak gepleegd door iemand die wederrechtelijk het verzekerde pleziervaartuig is binnengedrongen.

Schadevergoedingen geschieden op basis van nieuwwaarde. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor de schade nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Bij schade aan voorwerpen:

- waarvan de dagwaarde minder is dan 40 procent van de nieuwwaarde, wordt de dagwaarde vergoed;
- welke zijn onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren, wordt het schadebedrag vastgesteld op basis van de dagwaarde. Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Bij schade aan voorwerpen, die hersteld kunnen worden, zullen de herstelkosten worden vergoed, eventueel verhoogd met een bedrag voor waardevermindering mits deze totale kosten niet hoger zijn dan het verschil tussen de waarde voor en na het ongeval.

Het eigen risico bij inboedelschade bedraagt € 100,--.

Artikel 17

AANVARINGSAANSPRAKELIJKHEID

Schade, toegebracht aan schepen en vaartuigen, alsmede aan bruggen, kaden, sluizen, remmingwerken en andere drijvende en vaste voorwerpen, veroorzaakt door aanvaringen, aandrijven of overzeilen in de wateren genoemd in artikel 7 is verzekerd tot een maximum van € 5.000.000,-- per gebeurtenis.

Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer beperken, is slechts het wettelijk maximum verzekerd.

Bij aanvaringsaansprakelijkheid wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

Artikel 18

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Gedekt is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer in de hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het verzekerde vaartuig, binnen de geldigheidsduur van de verzekering, wegens schade en/of lichamelijk letsel (al of niet gevolgd door de dood), toegebracht aan derden voor zover de verzekeringsnemer krachtens rechtelijke uitspraak of volgens een door de maatschappij goedgekeurde regeling gehouden is deze schade te vergoeden tot een maximum van € 1.135.000,-- per gebeurtenis. Onder derden worden niet verstaan de verzekeringsnemer, zijn/haar echtgeno(o)t(e) of degene met wie hij/zij duurzaam samenwoont en minderjarige kinderen.

Artikel 19

ONGEVALLN OPVARENDEN VERZEKERING (OPTIONEEL)

Deze verzekering is van kracht, mits vooraf schriftelijk aangevraagd en van toepassing verklaard op de polis. Voor deze verzekering zijn aanvullend algemene verzekeringsvoorwaarden van de betreffende maatschappij van toepassing.

Verzekerde som bij	: Overlijden
Per verzekerde persoon	: € 25.000,--
Verzekerde som bij	: Blijvende invaliditeit
Per verzekerde persoon	: € 50.000,--
Verzekerde som bij	: Geneeskundige kosten
Per verzekerde persoon	: € 2.500,--

Alle verzekerden tezamen : € 500.000,--

Artikel 20

RECHTSBIJSTANDVERZEKERING (OPTIONEEL)

Deze verzekering is van kracht, mits vooraf schriftelijk aangevraagd en van toepassing verklaard op de polis. Voor deze verzekering zijn aanvullend algemene verzekeringsvoorwaarden van de betreffende maatschappij van toepassing.

Artikel 21

EIGEN RISICO'S

Het eigen risico bedraagt € 115,-- per gebeurtenis en kan op verzoek van de verzekeringsnemer tegen premievermindering worden verhoogd tot € 230,-- , € 460,-- of € 1.150,-- per gebeurtenis.

Kiest een verzekeringsnemer voor geen eigen risico dan wordt een premietoeslag van 10% berekend.

Het eigen risico geldt niet in geval van aanvaringsaansprakelijkheid.

Artikel 22

UITSLUITINGEN

De maatschappij vergoedt geen schade:

- veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde en door moedwillige overtreding of het niet in acht nemen van de openbare wetten en verordeningen;
- ontstaan buiten het overeengekomen vaargebied;
- indien het vaartuig voor zakelijke en/of verhuurdoeleinden wordt gebruikt, tenzij anders is overeengekomen en op de polis wordt vermeld;
- als gevolg van slijtage, onvoldoende onderhoud en/of zorg van het vaartuig, dan wel als gevolg van geleidelijk inwerkende weers- of milieu-invloeden, osmose en cavitatie;
- en/of kosten die het gevolg zijn van atoomkern- of soortgelijke reacties, aardbeving, vulkanische uitbarsting, alsmede molest waaronder wordt verstaan: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie van leden van enige gewapende macht;
- die het gevolg is van vordering, inbeslagname of verbeurdverklaring door enige overheid;
- ontstaan aan het vaartuig ten tijde of als gevolg van het varen in ijs;
- aan verzekeringsnemers, die een erkende schade een jaar na het ontstaan nog niet hebben laten repareren, tenzij anders schriftelijk is overeengekomen;
- aan accu's, tenzij door een van buiten komend onheil;
- ontstaan door vorst wanneer onvoldoende voorzorgsmaatregelen zijn getroffen;
- wanneer een verzekeringsnemer anders dan in geval van nood sleept;
- wanneer een verzekeringsnemer opzettelijk een onvolledige- of onware opgave doet of wanneer hij/zij de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen (zie artikel 9);
- als gevolg van het gebruik van alcohol en/of verdovende of bedwelmende middelen van de schipper;
- voor zover het verzekerde vaartuig wordt gebruikt voor het trekken van objecten wordt hierbij bepaald dat vergoeding van schade aan sleeplijnen, ski's of andere objecten, alsmede ongevallen aan skiërs of personen, van deze verzekering is uitgesloten. Hetzelfde geldt voor schade in welke vorm ook, door genoemde objecten of personen aan derden toegebracht;
- aan of verlies van geld, geldswaardige papieren, horloges, protheses (waaronder brillen), sieraden, collecties en andere kostbaarheden, rijwielen en bromfietsen en alle andere motorvoertuigen;
- aan of verlies van inboedel, welke elders is opgeslagen, tenzij hiervan de maatschappij kennis is gegeven. Deze uitsluiting geldt niet voor de specifiek tot het vaartuig behorende inboedel welke

gedurende de periode dat het vaartuig niet wordt gebruikt elders is opgeslagen;

17. aan of verlies van inboedel, welke in auto's of andere vervoermiddelen, anders dan het verzekerde vaartuig worden meegevoerd, boven een bedrag van € 250,--;
18. ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden, tenzij anders is overeengekomen en op de polis wordt vermeld.

Artikel 23

BEVOEGDHEDEN MAATSCHAPPIJ INZAKE SCHADEGEVALLEN

De verzekeringsnemer machtigt de maatschappij onherroepelijk om ter zake van elk schadegeval hem te vertegenwoordigen en die regelingen te treffen die de maatschappij het beste acht, dit ook voor het deel der schade, dat niet door de maatschappij behoeft te worden vergoed.

Artikel 24

PREMIE EN KOSTEN

Het verzekeringsjaar van de maatschappij loopt van 1 oktober tot 1 oktober van ieder jaar.

Bij aanvang van de verzekeringsovereenkomst en bij aanvang van het verzekeringsjaar wordt een premie geheven. De premie wordt berekend over het gedeelte van het verzekeringsjaar, waarin de verzekering van kracht zal zijn.

Voor vaartuigen met een ingebouwde- of buitenboord benzinemotor is een toeslag van 10% over de te betalen premie verschuldigd.

Bij een inboedelverzekering geldt een premievrije voet van 10% van de verzekerde waarde van het vaartuig. Een aanvullende inboedelverzekering kan worden afgesloten. Het verzekerd bedrag van de inboedel dient separaat op het aanvraagformulier te worden vermeld, bij gebreke waarvan aangenomen wordt, dat geen inboedel aan boord van het verzekerde vaartuig is medeverzekerd.

Bij aanvang van de verzekeringsovereenkomst en/of wijzigingen worden polis- en administratiekosten berekend.

Artikel 25

PREMIEBETALING

De verzekeringnemer is verplicht de premie, de kosten en voor zover verschuldigd, de assurantiebelasting (hierna gezamenlijk te noemen 'premie') uiterlijk te voldoen binnen 30 dagen na datering van de premienota. Wordt de premie niet tijdig voldaan, dan volgt een schriftelijke aanmaning. Indien de premie niet uiterlijk binnen 14 dagen na datering van de aanmaning is voldaan, wordt geen dekking verleend voor schadegebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

De verzekeringnemer blijft verplicht de volledige premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht voor schadegebeurtenissen die plaatsvinden na de dag waarop de premie door de maatschappij is ontvangen.

Ingeval van premiebetaling in termijnen wordt de dekking weer van kracht nadat alle onbetaalde premies over reeds verstreken termijnen door de maatschappij zijn ontvangen.

Artikel 26

PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet van de maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

Artikel 27

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT WANBETALERS

Zowel buitengerechtigde- als gerechtigde kosten komen ten laste van de betrokken verzekeringsnemer en zijn door deze verschuldigd in ieder geval, waarin de maatschappij voor de invordering van het haar toekomende een derde heeft ingeschakeld.

Onder deze kosten vallen ondermeer alle aan de maatschappij berekende honoraria, verschotten etc. van deurwaarders en/of advocaten, wettelijke interesten en die, verbonden aan faillissementsaanvragen.

Artikel 28

NO-CLAIMKORTINGEN

De maximale no-claimkorting bedraagt 30%.

Indien in een verzekeringsjaar één of meer claims ten laste van de maatschappij komen, wordt de no-claimkorting volgens onderstaande tabel aangepast:

		Na 1 schade	Na 2 schaden	Na 3 schaden
Trede 1	5%	0	0	0
Trede 2	10%	0	0	0
Trede 3	15%	1	0	0
Trede 4	20%	2	0	0
Trede 5	25%	3	1	0
Trede 6	30%	4	2	0
Trede 7	30%	5	3	0
Trede 8	30%	6	4	0

Schade aan een volgboot behorende bij een verzekerd vaartuig heeft geen invloed op de no-claimkorting van de verzekeringsnemer.

Indien een verzekeringsnemer niet de maximale trede 8 heeft, wordt voor elk schadevrij jaar een extra trede verstrekt tot het maximum van trede 8 weer is bereikt.

Artikel 29

KORTING NIEUWBOUWSCHEPEN

Op de premie van een verzekerd nieuwbouw pleziervaartuig wordt het 1ste jaar een korting van 10% verstrekt.

Artikel 30

KORTING WOONARKEN EN PERMANENT STILLIGGENDE WOONSCHEPEN

Op de premie van woonarken en permanent stilliggende woonschepen wordt een vaste korting van 50% verstrekt (De no-claimregeling volgens artikel 28 is niet van toepassing).

Het sleeprisico van en naar de werf is medeverzekerd.

Artikel 31

RECHT, KLACHTEN EN GESCHILLEN

1.1. Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

1.2. Klachten en geschillen

In alle gevallen waarin deze polisvoorwaarden niet voorzien, beslist de maatschappij.

Klachten of geschillen over bemiddeling of de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de maatschappij, via info@noordnederland.com. Een klacht kan ook per brief worden verstuurd aan: Noord Nederland schepenverzekering, Postbus 110, 8440 AC Heerenveen.

Indien de verzekeringsnemer zich in het oordeel van het interne klachtenbureau niet kan vinden, dan kan hij/zij zich wenden tot het: Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFID), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, tel.: 0900-3552248, e-mail: info@kifid.nl.

Als de verzekeringsnemer het geschil niet aan de maatschappij en/of het Kifid wil of kan voorleggen, dan kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

Artikel 32

SLOTBEPALING

Deze voorwaarden zijn met ingang van 1 januari 2013 van kracht en worden aangehaald als de Algemene Verzekeringvoorwaarden NN 2013.